

Konzepte zur Verkehrssicherung an Baustellen nach StVO/ RSA.

Sonderlösungen.

Regelplan B I/18

Zweistreifige Fahrbahn mit halbseitiger Sperrung und Einmündung

Verkehrsregelung durch Lichtzeichenanlage

[] Einrichtung einer Umleitung
[] Anpassung der vorhandenen Verkehrszeichen gemäß Eintragung

Querabspernung auf Fahrbahn
durch doppelseitige Leitbaken

Abstand längs 1–2 m
quer 0,6–1 m

mit doppelseitiger gelber Warnleuchte auf jeder Leitbake

Längsabspernung auf Fahrbahn
durch doppelseitige Leitbaken, Abstand max. 9 m

Querabspernung vor der Einmündung
durch Abspernschrankengitter mit mindestens 5 roten Warnleuchten und einseitiger Leitbake mit einseitiger gelber Warnleuchte

Querabspernung auf Gehweg
Abspernschrankengitter

Längsabspernung zum Gehweg
durch Abspernschrankengitter Warnleuchten gemäß Teil B, Abschnitt 2.4.3 Absatz 2

1) andere Breiten siehe Teil B, Abschnitt 2.4.2
2) [] Signalzeitenplan,
[] Signallageplan
[] Phasenfolgeplan
als Anlage beigefügt und angeordnet
möglichst verkehrsabhängige Schaltung anordnen

3) in der Regel hinter der letzten Grundstückszufahrt
4) an der letzten vorgelagerten Kreuzung oder Einmündung, Z 357 entsprechend der tatsächlichen Durchlässigkeit
5) einseitige Leitbaken mit einseitiger gelber Warnleuchte

.dtp.internet
VERKEHRSZEICHENPLANUNG

05.21